REGULACIÓ DEL REGIMEN INTERIOR DEL CLUB D'AEROMODELISME A.R.C. Sant Cugat

D'acord amb l'Article 5 dels nostres Estatuts, la Junta Directiva emet el present Reglament de Règim Interior per fixar les condicions a les quals estan sotmesos els socis del club per a l'ús de les instal·lacions, el funcionament, etc.

CAPÍTOL I

CONDICIONS D'INGRÉS

ARTICLE 1. Qualsevol persona decidida a practicar i/o fomentar de manera responsable l'aeromodelisme pot sol·licitar la inscripció com a soci i ha de ser acceptada per la Junta Directiva, complint els Estatuts i el Reglament pel qual es regeix el Club.

1.1.- Els socis de número (majors de 18 anys) han de pagar les quotes d'ingrés i la quota anual assignada per a ells.

1.2.- Els socis menors de 18 anys han de pagar les quotes d'ingrés en fer els 18 anys i el 50% de la quota anual. La sol·licitud ha de ser signada conjuntament amb el tutor.

1.3.- Les inscripcions i les quotes seran establertes en el moment oportú per la Junta Directiva i ratificades per l'Assemblea General de Socis.

1.4.- Per als transeünts, s'entén per transeünt aeromodelistes amb Llicència Federativa que per diferents raons passaran un temps a la nostra província. La quota serà de 125€ per trimestre.

1.5.- Per als nous ingressos, la quota d'ingrés serà la establerta i és obligatòria per als majors de 18 anys. Els menors hauran de satisfer-la en fer-se majors d'edat. La Llicència Federativa té una vigència anual (de gener a desembre) sense cap reducció, independentment de la data d'ingrés. Per als altres complements, s'aplicarà la quota normal de soci, però a partir de l'1 de setembre es reduirà un 40%. Independentment de la data d'ingrés, la quota finalitza al gener i no es podrà practicar l'aeromodelisme fins que no estiguin en possessió de la Llicència Federativa i hagin pagat les quotes.

ARTICLE 2.- Les quantitats de les quotes i de l'ingrés seran revisades per la Junta Directiva sempre que les circumstàncies del Club ho aconsellin.

ARTICLE 3.- D'acord amb el previst a l'Article 6 dels Estatuts, la Junta Directiva suspendrà l'admissió de nous socis quan ho consideri oportú per raons de capacitat.

CAPÍTOL II

QUOTES

ARTICLE 4.- La quota del club és íntegra i no pot ser dividida en conceptes, llevat del cas de l'article 1 apartat 1.5. Els socis han de pagar la quota del club entre l'1 i el 5 de gener corresponent a l'exercici mitjançant domiciliació bancària.

ARTICLE 5.- En cas de devolució de rebuts de quotes o derrames per part d'una entitat bancària, atribuïble al soci, aquest haurà de pagar a més de la quantitat principal, les despeses de devolució, nova emissió, perjudicis o despeses que li hagin estat carregades al club per part de l'entitat bancària.

ARTICLE 6.- Els socis que no hagin pagat la quota el dia 5 de gener de l'exercici econòmic seran sotmesos a suspensió temporal com a socis. S'iniciarà un termini de gràcia de 15 dies naturals per a regularitzar la seva situació. Si transcorre aquest termini, perdran la seva condició de socis per falta de pagament de les quotes socials establertes als estatuts en l'Article 6.

CAPÍTOL III

LICÈNCIA FEDERATIVA

ARTICLE 7.- La Llicència Federativa d'aeromodelisme és obligatòria per a poder practicar l'aeromodelisme a les nostres instal·lacions. El club la tramitarà un cop el soci l'hagi abonada.

CAPÍTOL IV

UTILITZACIÓ DEL CAMP

ARTICLE 8.- A més dels socis, podran practicar l'aeromodelisme a les nostres instal·lacions els esportistes d'altres províncies, comunitats o països acollits al nostre conveni, que assisteixin a competicions i hagin d'estar en possessió de la Llicència Federativa de la seva comunitat o bé la llicència nacional o assegurança de responsabilitat civil per un import no inferior a 300.000€.

ARTICLE 9.- Els socis poden portar convidats al camp de vol un màxim de 6 vegades a l'any, sempre que aquests tinguin Llicència Federativa i estiguin acompanyats pel soci. Qualsevol desperfecte causat a l'equip o instal·lacions del club o a altres socis haurà de ser abonat pel soci responsable. Sempre que el soci porti un pilot convidat, haurà de notificar-ho prèviament a la Junta Directiva. En cas de superar aquest límit d'ús de les instal·lacions, la Junta Directiva prendrà les mesures pertinents.

ARTICLE 10.- Per als esportistes que vulguin fer ús de les nostres instal·lacions durant un dia, el preu serà de 50 euros, revisables per la Junta Directiva. A més, hauran d'acreditar que tenen i estan al corrent de pagament de la corresponent Llicència Federativa.

CAPÍTOL V

READMISSIÓ DE SOCIOS

ARTICLE 11.- Aquells socis que s'hagin donat de baixa estant al corrent en els pagaments de les seves quotes i com a conseqüència de trasllat, malaltia o altres motius justificats, obtindran l'EXCEDÈNCIA (màxim dos anys) notificant-ho per correu electrònic a president@arcsantcugat.com i podran tornar a pertànyer al Club amb sol·licitud per escrit, abonant la corresponent quota de soci dins del termini acordat.

Els socis que s'hagin donat de baixa deixant pagaments pendents, podran reintegrar-se al Club complint les següents condicions.

a) Que hi hagi plaça de número al Club.

b) Haurà d'abonar els pagaments pendents.

c) Haurà d'abonar també la corresponent quota d'ingrés com si es tractés d'un nou soci, mantenint el seu número de soci.

d) Els socis que hagin sol·licitat la readmissió no podran fer ús de les instal·lacions fins que no estiguin en possessió de la seva Llicència Federativa, que el club tramitarà un cop hagi estat abonada pel soci.

CAPÍTOL VI

NORMES DE SEGURETAT

ARTICLE 12.- En les sessions de vol, concursos, etc., tant a les instal·lacions del Club com a les d'un altre Club o organitzacions, es respectaran estrictament les normes generals de seguretat per a la pràctica de l'aeromodelisme i les normes de seguretat específiques per al vol radiocontrolat establertes per la Comissió Nacional d'Aeromodelisme, pertanyent a la Federació Aèria Catalana.

ARTICLE 13.- Està prohibit l'accés a la zona de boxes a qualsevol persona aliena a la maniobra d'arrencada i posada a punt de motors i models. En aquesta zona només es permet l'estada del PILOT i ACOMPANYANTS per a cada model estacionat en el lloc mencionat de boxes. Per motius de seguretat de vol i soroll excessiu, i per tal de no distreure ni interrompre l'actuació dels socis que estiguin volant, està prohibit el rodatge de motors tèrmics a la zona de boxes i àrea de vol. Aquesta tasca es realitzarà a la zona específica per a aquest fi, a més es recomana a tot soci que, si per qualsevol circumstància té problemes amb el seu motor i aquests persisteixen, realitzi els ajustos necessaris a la zona de rodament de motor tèrmic. Tant en els apartats de rodatge de motor com en els ajustos dels mateixos que es realitzin a la zona especificada per a això, s'aplicarà el mateix criteri que per al vol, és a dir, tot allò referent a l'article 12.

ARTICLE 14.- En els passis d'aproximació a baixa alçada, el pilot del model o l'acompanyant, abans de fer el pas, s'assegurarà que no hi ha persones en la trajectòria del seu model a les quals pogués arribar.

14.1.- Queda terminantment prohibit, en cap cas, realitzar passis a baixa alçada per damunt d'espectadors i vehicles, no podent sobrepassar el model al pilot des del punt assenyalat per al vol.

14.2.- És d'obligat compliment que, durant el temps de vol, els pilots estiguin situats als punts assenyalats per a aquest fi de manera que les pistes estiguin disponibles per a qualsevol emergència en tot moment.

14.3.- Per motius de seguretat, queda terminantment prohibit per a tots els socis fer torcs a les zones de la pista, així com els estacionaris amb helicòpters fora de la zona habilitada per a aquest fi. Aquesta norma pot variar si no hi ha més pilots en aquest moment.

ARTICLE 15.- Quan s'avisi un soci d'una maniobra perillosa, aquest serà amonestat per qualsevol membre de la Junta o pel soci de número més antic que en aquest moment es trobi a les instal·lacions, qui donarà part a la Junta directiva sense més, i en una propera maniobra serà sancionat sense poder volar. Si aquesta conducta persisteix i es reitera en les maniobres perilloses, havent estat advertit, s'informarà a la Junta Directiva perquè prengui les mesures sancionadores oportunes.

ARTICLE 16.- El nombre màxim d'avions menors de 2 metres permès que poden volar al mateix temps és de 4, d'helicòpters 1 i de drones 1. Per a avions tèrmics de més de 2 metres, només podrà volar 1 a la vegada i la resta d'avions haurà d'esperar a finalitzar el vol, el qual no podrà excedir els 5 minuts, amb la finalitat de facilitar el vol als altres socis. En cas que hi hagi 4 avions en vol, 1 helicòpter i 1 dron, no es permetrà a un altre enlairar-se fins que un d'ells aterri. Els pilots de dron hauran de respectar la resta d'aeromodels donada la seva funcionalitat estàtica. Els avions i helicòpters requereixen atenció constant en el seu vol i maniobres, i no poden romandre estàtics durant el vol, a diferència dels drones. Queda prohibit el vol de drones FPV mentre hi hagi altres aeromodels en vol o altres aeromodels amb intenció de volar.

ARTICLE 17.- Si en les exhibicions o concursos per compte del Club, en el propi camp o en altres llocs, es trenqués l'aeromodel d'algun soci en el transcurs del mateix, el Club no es farà càrrec dels desperfectes del model en cap cas.

ARTICLE 18.- El Club ni els membres de la Junta Directiva es faran responsables dels accidents o desperfectes que algun dels seus socis pogués ocasionar per volar fora de les instal·lacions o per incompliment del present reglament de règim intern.

CAPÍTOL VII

RESPONSABLE DEL CAMP I ÚS DE LES INSTAL·LACIONS

ARTICLE 19.- Tots els socis seran responsables del compliment de la normativa. Així doncs, podran advertir als socis i visitants que infringeixin les normes de seguretat i comunicar-ho a qualsevol membre de la Junta directiva detallant la situació i especificant quin o quins socis han estat els implicats. Serà la Junta directiva qui prendrà les mesures oportunes per corregir els fets.

ARTICLE 20.- Per mantenir el decor i la neteja de les instal·lacions i el camp de vol, els socis no deixaran draps bruts, papers, llaunes de begudes i altres restes per terra, sinó que les llençaran als contenidors i bidons destinats a aquest fi. A més, s'intentarà que els visitants facin el mateix.

ARTICLE 21.- No utilitzar els bancs per posar-hi els avions o helicòpters, ja que es tacaran i no es podran utilitzar per seure.

CAPÍTOL VIII

COMUNICACIÓ

ARTICLE 22.- La pàgina web www.arcsantcugat.com és el Tauler d'Anuncis oficial del Club, independentment del Tauler d'Anuncis del Camp. El mitjà de comunicació entre la Junta Directiva i els socis és exclusivament per correu electrònic i no s'enviarà cap document en paper per tal de preservar el medi natural. Es mantindran còpies disponibles de la documentació no privada del club per a un fàcil accés dels socis (assegurances, formularis, hospitals, convocatòries, estatuts, reglament de règim intern, etc.), així com d'altres que consideri necessaris la Junta Directiva.

Emails disponibles per comunicar-se amb la Junta Directiva i les vocalies:

junta@arcsantcugat.com (Rebut per tots els membres de la Junta Directiva)

vocals@arcsantcugat.com (Rebut per tots els vocals addicionals del club, avions, helicòpters, drones, esdeveniments i manteniment)

Per part del Secretari	Per part del Presidente