

# CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ACROBACIA F3A 2018

Organizado por:



Auspiciado por:



Con la colaboración de:



## INFORMACIÓN GENERAL

El Campeonato de España de aeromodelismo en su especialidad de F3A se convoca para las categorías FAI y Avanzada.

La competición se desarrollará en las instalaciones del Club ARC Sant Cugat, situado en la provincia de Barcelona, durante los días viernes, sábado y Domingo 29, 30 de junio y 1 de julio.

La organización del Campeonato seguirá las normas establecidas en la reglamentación de la Federación Aérea Internacional (FAI), de la Real Federación Aeronáutica Española (RFAE) y la Federación Aérea Catalana (FAC)

La inscripción a esta prueba supone la aceptación de la presente normativa.

Para la participación, será necesario estar en posesión de la licencia federativa correspondiente habilitada por la RFAE.

De acuerdo con esto, las siguientes personas ostentaran los roles establecidos en dicho reglamento:

- Club Organizador: ARC Sant Cugat
- Organizador: D. Paco Valenzuela
- Jueces: Todos ellos homologados por la CTNA e incluidos en su listado de jueces.
- Director de la competición: D. Cris Rombaut

## JUECES

Juez de Pista: *(por definir)*

Panel de jueces categoría FAI y Avanzada:

- D. Paco Piñeiro (Juez principal)
- Dña. Gloria Muñiz
- D. Eladi Lozano
- D. Gonzalo Rodríguez
- *(por definir)*

Jurado de Competición: Estará formado por el Director de la competición, el juez principal y un piloto escogido al azar.

## **PROGRAMA**

A continuación, se describe el programa orientativo del campeonato. Éste se concretará con los horarios previstos y secuencias de vuelo, una vez que se cierre la inscripción y se conozca el número final de participantes.

La organización podrá modificar los horarios, programas, y el desarrollo del campeonato, comunicando las variaciones con tiempo suficiente a todos los participantes inscritos.

La categoría FAI realizará un total de 4 mangas preliminares (programa P19) y la mitad superior tras los vuelos preliminares realizarán 2 vuelos finales (programa F19). La categoría Avanzada realizará un total de 4 mangas (programa A18).

El proceso de asignación de dorsales y determinación del orden de vuelo en la 1ª manga de cada categoría se determinará con antelación a la fecha de inicio del campeonato con el fin de poder tener preparada toda la información y timing de todas las mangas.

## **TIMING**

El planteamiento inicial será el de realizar los vuelos durante las mañanas de 7AM-14AM.

Se realizará un briefing a las 19:00 del jueves 28 de junio en las instalaciones del club. La organización proveerá de dorsales y toda la documentación necesaria.

Este timing será la referencia formal durante toda la prueba, a no ser que el Jurado de Competición acuerde su modificación por alguna circunstancia inicialmente no prevista. En este caso, el nuevo timing será comunicado a los pilotos.

Será el objetivo del Juez de Pista el ajustarse al máximo a la planificación prevista.

Un piloto podrá ser requerido para iniciar su vuelo con un máximo de 20 minutos de antelación respecto a la hora indicada en el timing. El Juez de Pista podrá solicitar al piloto el inicio del vuelo con anterioridad, pero tan solo con carácter voluntario. Dentro del periodo indicado, si un piloto fuera requerido para el inicio del vuelo y no estuviera presente o preparado, se iniciará la cuenta de tiempo asignado.

Cada piloto dispondrá de 8 minutos desde que reciba la autorización de inicio del vuelo hasta su finalización. Una vez transcurridos los 8 minutos, el Juez de Pista lo comunicará a los jueces.

Todas las figuras realizadas tras la expiración del tiempo no serán puntuadas.

## **PROCESAMIENTO DE MODELOS**

Se seguirá la reglamentación aprobada por la FAI. Previo al inicio de la competición se realizará controles de sonido, peso y dimensiones, así como el control de *Fail Safe*.

Además, durante el campeonato y de forma aleatoria se pesarán los modelos tras los vuelos.

### **PUNTUACIÓN**

Se contará con el nuevo sistema “Notaumatic” utilizado en las ultimas World Cups y el Campeonato Mundial realizado en Argentina, que permitirá conocer los resultados instantáneamente.

### **CLASIFICACIÓN**

Según reglamento FAI

Se hará entrega de medallas y trofeos a los tres primeros clasificados de ambas categorías.

### **LOCACIÓN**

El campeonato se desarrollará en las instalaciones del Club ARC Sant Cugat (<http://arcsantcugat.com/>) situado a 20 minutos del centro de Barcelona y con multitud de sitios de interés para visitar.



(<https://goo.gl/maps/obt5t6EjgE2>)

## ALOJAMIENTO

La oferta en la zona de Barcelona es muy amplia sin embargo a título informativo detallamos unos cuantos hoteles valorando proximidad, y calidad/precio:

- HOTEL CAMPUS UAB

[hotelcampusuab.com](http://hotelcampusuab.com)

- H2 Sant Cugat del Valles

[h2-sant-cugat-valles.hotel-rez.com](http://h2-sant-cugat-valles.hotel-rez.com)

- HOTEL SANT CUGAT

[hotel-santcugat.com](http://hotel-santcugat.com)

- HOTEL MARRIOTT

[espanol.marriott.com](http://espanol.marriott.com) › [AC Hotels](#) › [Sant Cugat del Vallé](#)

- HOTEL SANT PERE 2

[hotelsantpere2.com](http://hotelsantpere2.com)

## INSCRIPCIONES

La inscripción se hará efectiva mediante el envío por e-mail del formulario de inscripción a la siguiente dirección: [nacionalf3a@gmail.com](mailto:nacionalf3a@gmail.com)

El ingreso se realizará a la cuenta siguiente: **ES0400810001150002048408**

El coste de la inscripción al Campeonato de España: **125€**

**La fecha límite para formalizar la inscripción (recepción del ingreso en la cuenta) será el 1 de junio.**

## RECLAMACIONES

Los pilotos podrán presentar, por escrito, reclamaciones a la organización por causas referentes a su vuelo, durante los primeros 30 minutos Tras la finalización del mismo y antes de empezar la siguiente manga. Igualmente, los pilotos podrán presentar, por escrito, reclamaciones a la organización por causas referentes a la competición, durante los primeros 30 minutos tras la publicación de los resultados. Las reclamaciones se referirán a la interpretación del reglamento y no al criterio de evaluación de los jueces. Deberán hacerse por escrito y acompañado de un depósito de 30 euros.

Este depósito se devolverá en caso de ser admitida la reclamación correspondiente.

La inscripción del piloto implica la aceptación de las presentes normas, por tanto no se admitirán reclamaciones sobre aspectos claramente indicados en las mismas o documentación de referencia.

Los pilotos, a efectos de reclamación, solo podrán dirigirse solicitud de aclaraciones, solo podrán dirigirse a los miembros del Jurado de Competición.